

ÁREAS MARINAS PARTICULARMENTE SENSIBLES Y TRÁFICO MARÍTIMO

Las Áreas Marinas Particularmente Sensibles (PSSAs), designadas por la Organización Marítima Internacional (OMI), bajo el Protocolo MARPOL 73/78 de Áreas Especiales SAs, son zonas marítimas que por su importancia ecológica, socio-económica y científica, pueden ser vulnerables a los daños causados por las actividades marítimas, principalmente el tráfico marítimo.

El tráfico marítimo se representa a través de las emisiones de CO₂ originadas por las grandes embarcaciones. Las PSSAs están localizadas en áreas con un intenso tráfico.

En aguas de Europa occidental y del mar de Wadden, están ubicados algunos de los puertos con mayor tránsito de embarcaciones del mundo como son los de Hamburgo y Rotterdam.

Cuando estas zonas se declaran, son reguladas a partir de una serie de medidas específicas, destinadas a regular ciertas actividades marítimas como: medidas de organización del tráfico marítimo y la instalación de dispositivos de gestión de tráfico de buques (VTS).

DATOS BÁSICOS

PSSAs

Nº de áreas	4
Superficie total	1.210.575 km ²
Superficie media	302.644 km ²

Gobernanza

Normativa	<ul style="list-style-type: none"> • Convenio MARPOL 73/78 de áreas especiales SAs. • Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el mar (SOLAS) • Convenio Internacional sobre Salvamento Marítimo (Salvamento, 1989) • Convenio para la Represión de Actos Ilícitos contra la Seguridad de la Navegación Marítima (SUA, 1988).
Instituciones	<ul style="list-style-type: none"> • Organización Marítima Internacional (OMI)
Instrumentos	<ul style="list-style-type: none"> • Sistema de notificación obligatoria WETREP para las PSSAs de la Zona de las aguas del Atlántico Occidental. • Protocolo contra el tráfico ilícito de inmigrantes por tierra, mar y aire, que complementa la Convención de las Naciones Unidas contra la Delincuencia Organizada Transnacional.

Nombre PSSA	km ²
Mar de Wadden	13.651
Aguas de Europa occidental	1.130.449
Islas Canarias	54.592
Mar Báltico	11.883

Observaciones

El inventario global de emisiones producidas por el tráfico marítimo fue realizado en el Colegio de Estudios Terrestres y Marinos, de la Universidad de Delaware (EEUU). Se estima a partir de la construcción de una red de flujos globales de las principales rutas en función de la longitud de los trayectos, y las características de los barcos.

